



Tehnični podatkovni list

## AIRSTOP SD18 Parna ovira



Transparentna in izjemno odporna na trganje - parna ovira in zrakotesna plast za stenske, strešne in stropne konstrukcije.

### Prednosti

- Transparentnost
- Odpornost na trganje
- Enostavna obdelava

### Področja uporabe

- Za tla, stene, strop in streho
- V uporabi v zaprtih prostorih

### Pridoročeni izdelki

	AIRSTOP FLEX Lepilni trak
	AIRSTOP ELASTO Lepilni trak
	AIRSTOP SPRINT Tesnila masa
	OMEGA FROZEN Lepilna pasta
	AIRSTOP SOLO Lepilni trak
	AIRSTOP KB Lepilni trak

### Dobavljivo v sledečih dimenzijah

Številka izdelka	Širina koluta	Dolžina koluta	Role / paleta	Skupna površina
2AIRDB	1.5 m	50 m	45 rol	3375 m <sup>2</sup>
2AIRDB3	3 m	50 m	40 rol	6000 m <sup>2</sup>

### Tehnicni list

sd-vrednost	18 m	Sestava	PP flis s PP preplastitvijo
Raztezek (EN 12311-1) vzdolžno	30 %	Raztezek (EN 12311-1) prečno	30 %
Najvišja natezna trdnost (EN 12311-1) vzdolžno	200 N/50 mm	Najvišja natezna trdnost (EN 12311-1) prečno	160 N/50 mm
Odpornost na nad. trganje (EN 12310-1) vzdolžno	250 (-50) N	Odpornost na nad. trganje (EN 12310-1) prečno	240 (-40) N
Debelina	0.2 mm	Temperaturna obstojnost	-40-80 °C
Teža površine	90 (± 10) g/m <sup>2</sup>	Barva	Siva transparentna z zelenim potiskom
Skladiščenje	Na suhem in hladnem	Požarni razred (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

# AIRSTOP SD18 Parna ovira

## Info

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih. Zrakotesne membrane in lepilne snovi običajno niso trajno odporne na UV-sevanje, zato jih je treba prekriti z oblogo ali drugače zaščititi.

### (1) Mehanska pritrditev parne zavore

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.

### (2) Zrakotesno lepljenje

Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP. Načeloma je folijo treba prilepiti na gladko stran.

### (3) Prečne letve / Opaž iz letev z razmikom

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom  $\leq 30$  cm na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.

### (4) Vzdolžne letve

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.

